

Integrovaný regionálny operačný program

Analýza výzvy

Kód výzvy:	IROP-PO1-SC121-2016-12
Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program (IROP)
Prioritná os:	1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ:	1.2.1 – Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Schéma ŠP / DM:	neuplatňuje sa
Fond:	Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

Riadiaci orgán (RO pre IROP):

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR

Sprostredkovateľský orgán (SO pre IROP):

p.č.	RIÚS (regionálna integrovaná územná stratégia)	MFO (mestská funkčná oblasť)
1.	Úrad BSK	Magistrát hl. m. SR Bratislavy
2.	--- ¹ (Banská Bystrica)	
3.	Úrad TTSK	Mesto Trnava
4.	Úrad TSK	Mesto Trenčín
5.	Úrad ZSK	Mesto Žilina
6.	Úrad NSK	Mesto Nitra
7.	Úrad KSK	Mesto Košice
8.	Úrad PSK	Mesto Prešov

Typ výzvy:	otvorená
Termín vyhlásenia výzvy:	06.12.2016
Termín uzavretia 1.kola výzvy:	15.03.2017
Termín uzavretia 2.kola výzvy:	30.06.2017

1 Ak sa miesto realizácie nachádza na území RIÚS BBSK, alebo MFO Mesta BB, žiadateľ predkladá dokumentáciu ŽoNFP na adresu RO pre IROP (Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR)



Octigon, a. s.

Prievozska 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B

Oprávnění žiadatelia:

- **mesto, obec, združenie obcí** s výlučnou účasťou obcí založené podľa § 20b zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, **samosprávny kraj**
- **súkromný sektor mimo schém štátnej pomoci – fyzická, alebo právnická osoba** (podľa §2 ods. 2 Obchodného zákonníka) poskytujúci pravidelnú verejnú osobnú dopravu (dopravca v regionálnej a mestskej doprave, ktorému bola vystavená dopravná licencia na prímestskú alebo mestskú pravidelnú verejnú osobnú dopravu
- **ostatné subjekty verejnej správy²** – subjekt vo vlastníctve objednávateľa dopravy (mesta/samosprávneho kraja) organizujúci integrovaný dopravný systém

Oprávnené územie:

celé územie Slovenskej republiky: menej rozvinutý región (celá SR mimo BSK) / viac rozvinutý región (BSK)

Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu (zdroje EÚ)

Alokácia: **33 149 361 EUR** (zdroje EÚ)

Samosprávny kraj	Alokácia na kraj (zdroj EÚ)	Alokácia pre RIÚS (zdroj EÚ)	Alokácia pre MFO (zdroj EÚ)
Bratislavský	1 665 338	94 660	1 570 678
Trnavský	1 255 450	1 202 750	52 700
Nitriansky	2 872 438	1 296 000	1 576 438
Trenčiansky	2 546 000	2 546 000	0
Banskobystrický	1 796 000	1 796 000	0
Žilinský	9 260 713	257 491	9 003 222
Prešovský	4 901 483	2 308 983	2 592 500
Košický	8 851 939	7 403 500	1 448 439

² Subjekty, ktoré sú zapísané a zaradené v registri podľa ods.1, § 3 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Octigon, a. s.

Prievozska 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B

Financovanie projektu:

Maximálna intenzita pomoci na projekt:

Kategória podniku	príspevok zo zdrojov IROP (% z COV)	Spolufinancovanie zo zdrojov prijímateľa (% z COV)
Menej rozvinuté regióny (všetky kraje okrem BSK)		
a) samosprávny kraj, mesto, obec, združenie obcí	95%	5%
b) subjekty zo súkromného sektora mimo schém štátnej pomoci	90%	10%
c) ostatné subjekty verejnej správy	95%	5%
Viac rozvinuté regióny (BSK)		
d) samosprávny kraj, mesto, obec, združenie obcí	95%	5%
e) subjekty zo súkromného sektora mimo schém štátnej pomoci	90%	10%
f) ostatné subjekty verejnej správy	95%	5%

COV = celkové oprávnené výdavky

Forma poskytnutého príspevku: nenávratný finančný príspevok

Minimálna výška príspevku na projekt: nie je stanovená

Maximálna výška príspevku na projekt: nie je stanovená

Spôsob financovania:

predfinancovanie a refundácia, resp. ich kombinácia (systém zálohových platieb sa neuplatňuje)

Oprávnenosť aktivít realizácie projektu:

B. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému

V rámci typu aktivity B. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

B.1. modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov - technická podpora softvérového zabezpečenia (tarifné a informačné systémy, dispečerské systémy) ako aj hardvérového vybavenia (predajné automaty označovače lístkov, informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy, atď. ako vyplýva z integrovaných dopravných systémov a/alebo integrovaných cestovných systémov),

B.2. podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy (webové portály a mobilné aplikácie a pod),

B.3. zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy (preprava bicyklov, lyží, internetové pripojenie a pod.),



Octigon, a. s.

Prievozká 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B

C. zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté.

V rámci typu aktivity C. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

- C.1. obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu,*
- C.2. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry;*
- C.3. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy (napr. spoločná združená zastávka električiek a autobusov, spoločná zastávka autobusov MHD a regionálnej dopravy),*
- C.5. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk **Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R)**³ a inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest,**
- C.6. zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy.*

Hlavné aktivity projektu musia byť vo vecnom súlade s typmi oprávnených aktivít IROP, na realizáciu ktorých je vyhlásená táto výzva.

Aktivity v zmysle tejto výzvy sú oprávnené len v rozsahu oprávnenosti výdavkov súvisiacich so zmluvou o službách vo verejnom záujme uzatvorenou v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave.

Súčasťou aktivity B.1. je modernizácia existujúcich a zavádzanie nových tarifných, informačných, dispečerských, komunikačných, zabezpečovacích systémov a systémov dynamickej preferencie vozidiel VOD - technická podpora softvérového zabezpečenia ako aj hardvérového vybavenia (palubné počítače, označovače lístkov a čipových kariet, vizuálne a akustické informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy, predajné automaty, kamerové systémy, rádiokomunikačné zariadenia, radiče križovatiek s funkcionalitou preferencie VOD. Vyššie uvedené systémy by mali byť realizované so zreteľom na ich využívanie v existujúcich alebo pripravovaných integrovaných dopravných systémoch.

Súčasťou aktivity C.6. je zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy, ako napr. stavebné úpravy križovatiek, modernizácia a/alebo doplnenie stĺpov svetelnej signalizácie, zariadení na detekciu vozidiel pred križovatkami, koordinačných prvkov v systéme riadenia viacerých križovatiek, zariadení na monitorovanie a ovládanie cestnej dopravnej signalizácie.

Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba priestorov prestupných uzlov, ktoré budú využívané dopravcami neposkytujúcimi služby vo verejnom záujme sú neoprávnené. Žiadateľ je povinný tieto priestory ŽoNFP graficky aj finančne oddeliť.

³ Park and Ride (P+R) záchytné parkoviská (alebo motivačné parkovanie) sú parkoviská s napojením na verejnú dopravu, ktoré umožňujú dochádzajúcim, ktorí chcú cestovať do centier miest, zanechať svoje vozidlá na parkovisku pred mestom a ďalej cestovať verejnou dopravou (zväčša železničnou dopravou, popri prípade mestskou hromadnou dopravou). Vozidlo je umiestnené na parkovisku počas dňa. Bike and Ride (B+R) je názov pre systém cyklostanov pri termináloch verejnej dopravy. Kiss and Ride (K+R) predstavuje systém bezpečného prestupu spolucestujúcich z osobného automobilu na prostriedky verejnej osobnej dopravy v blízkosti prestupných uzlov



Octigon, a. s.

Prievozska 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B

Aktivity C.2. a C.3. je možné realizovať len v rozsahu rekonštrukcie a modernizácie existujúcej infraštruktúry (okrem prípadov, ktoré vychádzajú z vypracovaného plánu udržateľnej mobility).

Aktivitu C.5. je možné realizovať iba v súvislosti s realizáciou aktivít C.1. a/alebo C.2. a/alebo C.3 a/alebo C.6. (okrem projektov, ktoré vychádzajú z vypracovaného plánu udržateľnej mobility).

Medzi podporné aktivity projektu v rámci tejto výzvy patrí zabezpečenie informovanosti a komunikácie projektu (výroba a osadenie dočasného pútača a stálej tabule, alebo plagátu) a interné riadenie projektu. Oprávnené v rámci tejto výzvy sú len tie opatrenia, ktoré predstavujú „bezpečné/isté“ riešenia pre akýkoľvek strategický rozvojový dokument pre oblasť dopravy a/alebo sú už dostatočne odôvodnené národnou dopravnou stratégiou

Časová oprávnenosť realizácie oprávnenosti

V rámci výzvy nie je stanovená max. a min. dĺžka realizácie projektu, pri dodržaní časovej oprávnenosti výdavkov projektu, ktorá je uvedená v príručke pre žiadateľa.

Ďalšie podmienky poskytnutia príspevku:

- nehnutelnosti (pozemky a stavby) a hnutelné veci, prostredníctvom ktorých dochádza k realizácii projektu, musia byť *vo výlučnom vlastníctve žiadateľa*, alebo žiadateľ musí mať k predmetným nehnuteľnostiam a hnutelným veciam *iné právo*, na základe ktorého *je oprávnený užívať* všetky nehnuteľnosti a hnutelné veci, na ktorých má byť projekt realizovaný. Túto podmienku poskytnutia príspevku musí žiadateľ spĺňať počas realizácie projektu a zároveň počas obdobia udržateľnosti projektu, t. j. minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.
- na nehnuteľnom majetku/hnuteľnom majetku, ktorý má byť zhodnotený z prostriedkov NFP alebo jeho časti, alebo na nehnuteľnom majetku/hnuteľnom majetku, ktorý má byť z prostriedkov NFP alebo jeho časti nadobudnutý (kúpna zmluva, zmluva o budúcej kúpnej zmluve a pod.) nesmie viazať záložné právo v čase od podania ŽoNFP až do uzavretia zmluvy o NFP

Osobitné povolenie na realizáciu aktivít:

V prípade investícií, pri ktorých sa vyžaduje vydanie stavebného povolenia alebo iného povolenia na realizáciu stavby, je žiadateľ povinný predložiť v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ustanovení k ŽoNFP **právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu**, resp. oznámenie stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu, vrátane príslušnej projektovej dokumentácie (ak relevantné).

Ak ide o verejnú prácu v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, žiadateľ je povinný predložiť **protokol o vykonaní štátnej expertízy** spolu s aktualizáciou údajov expertízy do cenovej úrovne aktuálneho roka. Žiadateľ predloží aj presný prepočet s informáciou, odkiaľ čerpal údaje k prepočtu.

Žiadateľ, ktorým je **dopravca v prímestskej alebo mestskej doprave**, ktorému bola vystavená dopravná licencia na vykonávanie prímestskej alebo mestskej pravidelnej verejnej osobnej dopravy, musí mať s objednávatelom výkonov verejnej osobnej dopravy (samosprávny kraj, obec) **uzatvorenú zmluvu**, ktorá je v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave. Zmluva o službách vo verejnom záujme musí byť platná minimálne



Octigon, a. s.

Prievozká 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B

do konca obdobia udržateľnosti projektu (5 rokov po finančnom ukončení projektu). Verejná osobná doprava musí byť zároveň vykonávaná v súlade s plánom dopravnej obsluhy samosprávneho kraja / mesta. Žiadateľ, ktorým je samosprávny kraj alebo obec, musí mať s dopravcom v regionálnej a mestskej doprave, na majetku ktorého sa realizuje projekt, uzatvorenú zmluvu, ktorá je v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave. Zmluva o službách vo verejnom záujme musí byť platná minimálne do konca obdobia udržateľnosti projektu (5 rokov po finančnom ukončení projektu). Verejná osobná doprava musí byť zároveň vykonávaná v súlade s plánom dopravnej obsluhy samosprávneho kraja / mesta.

Projekt je v súlade s parametrami pre „bezpečné/isté“ intervencie ak:

- (i) projekt je nespochybniteľný z hľadiska lokalizácie, t.j. v území je jednoznačný dopyt po navrhovanej službe a
- (ii) projekt predstavuje intervenciu do existujúceho/plánovaného integrovaného dopravného systému (ďalej aj „IDS“) resp. projekt nepredstavuje prekážku v ďalšej integrácii v rámci existujúceho/plánovaného IDS a
- (iii) projekt predstavuje nespochybniteľné riešenie, vyplývajúce s existujúceho/plánovaného plánu udržateľnej mobility a plánu dopravnej obsluhy.

Žiadateľ pred predložením ŽoNFP zašle na RO pre IROP Prílohu výzvy č. 11 – Project fiche pre tzv. „bezpečný/istý“ projekt v rámci špecifického cieľa 1.2.1. IROP, na základe ktorej RO pre IROP žiadateľovi najneskôr do konca nasledujúceho kalendárneho mesiaca doručí stanovisko, či projekt spĺňa parametre „bezpečných/istých“ projektov.

Kontakt pre bližšie informácie:

Octigon, a.s.

Helena Krempaská
Mobil: +421 917 497 078

Tel.: +421 2 4464 53 84, 5
Fax: +421 2 4464 53 86
Email: krempaska@octigon.sk



Octigon, a. s.

Prievozká 4D
821 09 Bratislava
IČO: 35 864 711
DIČ: 2021739753
IČ DPH: SK2021739753

tel.: +421-2-4464 5384
+421-2-4464 5385
mail: info@octigon.sk
web: www.octigon.sk

Spoločnosť je zapísaná
v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Sa, vložka č. 4133/B